

Nicolas roi de la montagne

CHÂTEL - LES PACCOTS • Le pilote de l'écurie Sporting a bien étrenné son titre helvétique dimanche. Le Bernois Marcel Steiner pulvérise le record en 55"31.

GILLES LIARD

Les années se suivent et se ressemblent pour Marcel Steiner. Dimanche, entre Châtel-Saint-Denis et Les Paccots, le Bernois a renouvelé son sacre de 2011, tout en pulvérisant le record du parcours en 55"31 lors de la première de ses trois montées. Une marque que détenait son père Heinz, depuis 1996, en 56"20. Il convient cependant de préciser que le tracé actuel a été rallongé d'une centaine de mètres dans sa portion initiale et qu'il comprend un virage supplémentaire à gauche à 90 degrés. Cette nouvelle valeur étalon a été approchée à un centième de seconde quelques minutes plus tard par l'aspirant valaisan Joël Volluz (2^e) qui dompte sa puissante Reynard F3000 de mieux en mieux. A l'addition des deux meilleures des trois manches, le filleul du retraité Jean-Daniel Murisier n'a concédé que 32 centièmes de seconde au lauréat du jour. La victoire s'est jouée lors de l'ultime passage au cours d'un final à suspense. Après ses titres en 2010 et 2011, Marcel Steiner signe ainsi la passe de trois au palmarès du championnat de Suisse de la montagne, catégorie «formules».

Le Chablais en 2013

De son côté, Gérard Nicolas a étrenné victorieusement son titre de champion de Suisse des voitures de tourisme, toutes catégories confondues, qu'il avait quasiment acquis une semaine auparavant au Gurmigel. Un sacre que la Romandie attendait depuis onze ans et la victoire du Valaisain Alain Pfeifferlé sur sa Porsche 935 Turbo. Le sociétaire de l'écurie Sporting de Romont décroche ainsi les premières palmes nationales de son éminente carrière. Elles couronnent une saison en tous points magnifiques, gratifiée de sept victoires et de six records de groupe. «Le seul endroit où je n'ai pas battu le record, c'est parce qu'il pleuvait», plaide l'intéressé.

Au volant de sa Ford Focus WRC – une monture que l'on trouve d'ordinaire en championnat du monde des rallyes –, Gérard Nicolas a surpris tout son monde. Lui y compris. «Vu la réglementation très stricte du

groupe A, je n'ai pas pu opérer beaucoup de modifications sur la voiture, contrairement aux bolides qui évoluent en IS et EI.» En outre, l'excédent de poids (presque 500 kg de plus que les voitures fermées les plus performantes) constitue un sérieux handicap. Malgré cela, le garagiste de Forel a dominé le plateau helvétique, profitant aussi du fait qu'en catégorie EI les meilleurs pilotes se soient partagé de précieux points. Il devança même la concurrence étrangère aux Rangiers: «C'est presque hallucinant d'avoir pu rivaliser avec les Mitsubishi Evolution des Tchèques, pourtant des pros de la côte.»

En 2013, Gérard Nicolas entend jeter son dévolu sur une épreuve qui lui tient à cœur: le Rallye du Chablais. «Avec un titre national, le but est atteint. Je n'ai pas le feu sacré pour en aligner plusieurs», argue-t-il. Ce qui ne l'empêchera pas de disputer l'une ou l'autre manche du championnat de Suisse de la montagne, comme les Rangiers et La Roche-La Berra, cette dernière devrait faire son retour au calendrier national. A ces occasions, Gérard Nicolas pourrait alors ressortir son ancienne Ford Escort Cosworth, mieux adaptée, estime-t-il, aux courses de côte. I

PRINCIPAUX CLASSEMENTS

E2-Ss 2001-3000 cmc: 1. Marcel Steiner (Ecurie bernoise), Osella F300/Zytek 3000, 1'50"70; 2. Joël Volluz (Ecurie 13 Etoiles), Reynard 95 3000, 1'51"02; 3. Julien Ducommun (Ecurie Ouest romand), Tatuus 2000 Turbo, 1'51"91 – 3 classés.

E2-Ss 1601-2000 cmc: 1. Christian Balmer (Wilderswil), Tatuus Formula Master 2000, 2'03"90 – 3 classés.

E1 jusqu'à 1400 cmc: 1. Fabrice Oulevey (Ecurie Sporting Romont), Lada Samara, 2'45"96 – 3 classés.

E1 1601-2000 cmc: 1. Benoît Farine (Ecurie des Ordonns), VW Golf 2000, 2'21"71. Puis: 5. Hervé Villox (Gruyère Racing Team), Renault Clio RS, 2'29"26; 8. Jérôme Nicolet (Sporting), Renault Clio RS Cup, 2'33"19; 9. Pierre-Alain Toffel (Sporting), Renault Clio Cup, 2'35"98; 10. Philippe Raemy (Hellerried), Peugeot 306, 2'36"88 – 11 classés.

E1 3501-4000 cmc: 1. René Laubscher (Meinlsberg), Mitsubishi Evo 8, 2'09"97. Puis: 3. Bertrand Millasson (Ecurie des Lions d'Attalens), Porsche GT3 Cup, 2'26"51 – 5 classés.

Groupe A/ISA/R3 3001-3500 cmc: 1. Gérard Nicolas (Sporting), Ford Focus WRC, 2'17"83 12e du classement scratch – 2 classés.

Classements complets: www.racedata.ch



Gérard Nicolas: «Avec un titre national, le but est atteint.» CHARLY RAPPO

AVEC SA PORSCHE DANS LE JARDIN!

Mauvaise surprise pour un concurrent veveysan et sa Porsche GT3 qui ont terminé leur deuxième montée de course dans le jardin d'une propriété adjacente au tracé. Fort heureusement, le pilote n'a pas été blessé dans l'impact. Itou pour le propriétaire et sa famille, absents au moment de la sortie de route. Les dégâts sont estimés à quelque 30 000 francs. Selon un proche du comité d'organisation, cet incident tient «d'un fait exceptionnel. Personne ne pouvait s'imaginer que l'auto traverse intégralement une zone de dégagement.»

Chaque année, le club organisateur, l'Ecurie des Lions d'Attalens, redouble d'efforts dans la sécurité en ajoutant des protections supplémentaires. Directeur de course, l'expérimenté Vaudois Yves-Alain Leuba réfute toute faille en la matière: «C'est une course de côte, il n'y a pas des glissières tout le long du parcours. Depuis quinze ans que j'officie aux Paccots, c'est la première fois que je vois un tel incident. D'habitude, cette route qui mène à un chalet sert d'échappatoire. Dans ce cas précis, le freinage a duré plus long.» GL